

Generalforsamling i Sejlforeningen Enighed



Tid: Tirsdag d. 16. maj 2021, kl. 15.00
Sted: Klubhuset, Bådehavnsgade 41, 2450 KBH SV
Stemmeberettigede, inklusive bestyrelsen: 35
Referant: Simon Abrahamsson

1. Valg af dirigent

Lars Munck vælges som dirigent.

Det konstateres at Generalforsamlingen er rettidigt indkaldt.

2. Bestyrelsens beretning for det foregående år.

Formanden:

Velkommen til generalforsamling i Enighed.

Det er jo ikke mere end ½ år siden vi havde sidste generalforsamling, og da det både har været vinter og klubhuset har været lukket på grund af Corona, er det begrænset hvad der har været af fælles aktiviteter.

Vi havde en særdeles hyggelig standerhejsning (og 1. maj), hvor Jens-Jørgen og Jakob stod for fællessang – første skridt til et sanghæfte og efterfølgende mulighed for at andre kunne give et nummer. At Enighed på foranledning af Jens-Jørgen har fået et lydanlæg har allerede vist sit værd.

Ny aftale med BY og Havn:

Som jeg kort nævnte til standerhejsningen, er aftalen mellem By og Havn og Fiskeriforeningen kommet på plads, både hvad angår land- og vandpladser, for de næste 20 år.

Vi har modtaget et overblik over hvordan lejen udvikler sig over de næste 10 år, hvor der jo er varslet en stigning.

I forbindelse med den nye kontrakt, blev der foretaget nye opmålinger af land- og vandpladserne, og særligt for vandpladserne

viste det sig, at Enighed havde et noget mindre areal end tidligere opmålt. Det betyder, at vi nu er gået ned i leje, og at vi først om nogle år kommer op på det lejeniveau som vi har haft hidtil. Det betyder også, at vi over den kommende tiårsperiode, hvor lejen gradvist bliver hævet, ikke bliver så hårdt ramt som vi i første omgang havde frygtet, og som flere af de andre klubber bliver.

Det betyder også, at vi har lidt flere år til at få opstartet og få godt gang i nye initiativer, for at få en øget indtjening til klubben. Bestyrelsen har et forslag omkring dette, som Carsten vil fortælle mere om.

Værkstedet:

Som I måske har lagt mærke til, har værkstedet fået en overhaling, idet bestyrelsen har ryddet op og lagt på plads. Da langturssejlerne er flyttet til et større sted, har vi fået betydelig mere plads i værkstedet og det er jo dejligt.

Vi skal i øvrigt gøre opmærksom på, at det ikke er tilladt at opbevare påhængsmotorer i værkstedet på grund af brandfare. Bestyrelsen vil overveje en alternativ løsning – det kunne være en lille aflåst container på pladsen. Bestyrelsen har ganske rigtig en værkstedsansvarlig, men det er ikke det samme som, at det er bestyrelsen der har ansvaret for at værkstedet fremstår opryddet – det er et ansvar der ligger hos alle de medlemmer der bruger værkstedet.

Så vi vil gerne opfordre til et øget fokus på at rydde op efter sig, når man har brugt værkstedet, lægge ting på plads når de har været ude på pladsen eller i bådene, for der er desværre ret stor omsætning i basisting, f.eks. forlængerledninger der ofte bliver "væk".

Aktionsgruppe:

Ved sidste generalforsamling blev der, på bl.a. Eriks gode initiativ, nedsat en aktionsgruppe, hvis formål var, sammen med bestyrelsen at komme med hjælp og input i forhold til udvikling og forbedringer af klubmodul herunder regnskab, lister m.v.

Klubmodul er det system hvor alle klubbens data samles, hvor regnskabet ligger, og hvor hjemmesiden bliver administreret og hvorfra kasseren henter sine oplysninger til f.eks. fakturering.

Der er sammen med gruppen blevet udarbejdet et dokument med forslag og gode ideer til vores system, og der er sammen med Anders fra gruppen blevet afholdt et møde med klubmodul, hvor

systemet blev gennemgået og de forskellige ideer blev drøftet og nu er i gang med at blive implementeret. Dette betyder bl.a., at der bliver ændret i den måde man tilmelder sig de forskellige ydelser i klubmodul.

Klubmodul er ved at blive sat op til, at vores forskellige lister med skure, bropladser m.v. alle ligger inde i systemet, og ikke som selvstændige lister.

Alle medlemmer vil blive bedt om, at gå ind og tjekke deres medlemsoplysninger for evt. fejl/manglende opdateringer.

Retningslinjerne for ventelisten er lagt ud på Enigheds hjemmeside.

Vi har sammen med klubmoduls regnskabssekspert gennemgået vores regnskab for uhensigtsmæssigheder.

Og endelig har vi aftalt med klubmodul, at der skal laves en kursusdag for hele bestyrelsen i brugen af klubmodul, så hele bestyrelsen kan bruge systemet optimalt og har kendskab til dets muligheder og udviklingsmuligheder.

Så bestyrelsen er forundrede over, at der blandt de indkomne forslag fra Mads Buttenschøn, er et forslag der fastslår at bestyrelsen ikke har gjort noget ved tingene, at der er rod i regnskabet, at pladser ikke bliver udlejet med deraf følgende tab osv. Det er ifølge bestyrelsen imod bedre vidende, at det forslag er fremsat (hvis man da kan kalde det er forslag), da Mads har været med i aktionsgruppen.

Men faktisk er det måske ikke så overraskende, at der fremkommer den slags forslag netop fra den kant, da det for bestyrelsen ses som en fortsættelse af en syndflod af mails, telefonopkald og opslag på Facebook med direktiver, kommandoer og umotiveret kritik og anklager imod bestyrelsen om det ene eller andet, baseret på selvopfundne sandheder og "synsner" om tingene.

Med disse ord vil jeg give ordet til Claus.

Indlæg læst af Claus:

Tak til Mette.

Det er nemmest at følge det, jeg vil sige, hvis man har læst Mads Buttenschøns første forslag – forslag "A". Kort fortalt handler det om, at bestyrelsen skal pålægges at færdiggøre en række opgaver inden 17 juni, ellers bør der indkaldes til ekstraordinær GF senere på året. Jeg skal gøre det kort, for vi har en del, vi skal nå.

På vegne af bestyrelsen vil jeg starte med at sige, at vi finder det beklageligt og trist, at samarbejdet med vores sejlleder Mads Buttenschøn nu er kørt så meget af sporet, at vi ikke mere hverken kan eller vil holde vores kritik og frustrationer for os selv.

Som Mette allerede kort har berørt, har Mads Buttenschøn gentagne gange fremsat udokumenterede og vildledende påstande, om bestyrelsens arbejde. Det er tit foregået på en skolemesteragtig facon, og i sit første forslag til denne generalforsamling – forslag A – fortsætter han stilen.

Ja, der er ting, vi ikke er helt i mål med, men at bestyre en forening er et løbende projekt, hvor der naturligvis vil være løse ender og hængepartier, indtil vi når i mål. Vi i Enighed er en broget flok, og vi møder op med forskellige ideer, forventninger og ambitioner. Men uanset vores forskelligheder skal uoverensstemmelser takles i en fornuftig tone, og hvile på et reelt, faktabaseret grundlag og følge foreningens demokratiske spilleregler.

Vi ser forskelligt på tingene alt efter, hvor vi står. Derfra, hvor Mads Buttenschøn står, ser det ud til, at det store kaos har bredt sig i sejlforeningen Enighed, og at pilen peger på en inkompetent og arbejdssky bestyrelse. Tilsyneladende halter det så meget, at foreningens medlemmer nu bør stille bestyrelsen for noget der ligner en standret: til en af Mads Buttenschøn fastlagt dato skal bestyrelsen nemlig komme i mål med en række opgaver, der ikke må forsømmes "uden gyldig grund", som det hedder i forslag "A".

Spørgsmålet er, om et sådant ultimatum, stillet til en frivilligt arbejdende bestyrelse, er i overensstemmelse med klubbens ånd, vedtægter og idegrundlag? Hvem skal være overdommer her? Og hvilke grunde er gyldige og ugyldige, hvis vi i bestyrelsen forsøger at undslå os? Nu, hvor sæsonen står for døren, håber jeg, at forårets og sommerens togter i min sejlbåd dømmes "lovlige", for ellers skal der – ifølge Mads Buttenschøn – indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling i august, "hvor medlemmerne må tage stilling til det videre forløb", som det formuleres.

Mads Buttenschøn kan endnu nå at trække sit såkaldte 'forslag' tilbage. Det synes jeg, at han skal gøre. Tak!

Nyt fra den broansvarlige:

Broen kører med indtag af nye både og medlemmer der hvor vi har/får ledige pladser så der ikke bliver "tomgang" i betalinger.

Nye medlemmer og sejlbåde fra ventelisten forår 2019 er i færd med at blive vurderet og godkendt til bropladserne - processen er i fuld gang.

Kommentarer til Bestyrelsens beretning:

Åben debat omkring beretningens indhold. Hovedtemaet er den oparbejdede dårlige stemning imellem Mads Buttenschøn og Bestyrelsen. Mads giver udtryk for stor utilfredshed med Bestyrelsens arbejde det sidste år. Han mener at Bestyrelsen, på de fleste områder, ikke har passet sit arbejde ordentligt. Bestyrelsen giver, som det nævnes i beretningen, udtryk for at det har været opslidende, at bruge store mængder tid på den konfliktfyldte kommunikation med Mads om dette emne, igennem det sidste år. To af Bestyrelsens medlemmer har valgt at trække sig, enten helt eller delvist af denne årsag.

Blandt andre fremmødte gives der udtryk for overraskelse og stor ærgrelse over den dårlige stemning, og der opfordres til forsoning.

Flere nye medlemmer giver udtryk for at det – trods forbavelsen over ovenstående diskussioner – har været en særdeles positiv oplevelse at blive medlemmer i klubben.

På opfordring opsummerer Bestyrelsen nogle af de opgaver som den (på trods af en del corona-begrænsninger) konkret har arbejdet med, siden sidste Generalforsamling. Der nævnes bl.a: bro/pladser, opdatering af Klubmodul, medlemsansøgninger, ventelister, forretningsgang ved ind/ud-meldelse, mastekran, corona-restriktioner i klubhuset, samarbejde med resten af havnen m.m.

Afstemning om Bestyrelsens beretning:

1 stemmer imod

6 stemmer ikke.

Der er stort flertal.

3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse samt budget for det indeværende år.

Formanden: Klubmodul er pt i gang med implementeringen af bedre systemer. Vi får god hjælp af deres regnskabskyndige.

Budgettet for 2021 går ud med underskud. Det skyldes at vi besluttede at afvente med evt. stigninger i broplads- og medlemskontingent, til vi også kendte niveauet på stigningerne på land- og vand pladser, efter den nye aftale med By og Havn. Det må forventes, at der sker en stigning næste år, da vi bla. ikke længere har indtægten for udlejning af klubhuset til langturssejlerne.

Kassereren fremlægger regnskabet.

Vigtigste punkter:

Udgifterne har været større end indtægterne. Dette skyldes bl.a. en forsinket moms-afgift, fra før vi blev momsfrataget. Den er nu i balance.

Konstruktionen med det delte elregnskab (med de andre klubber på havnen) er ikke hensigtsmæssigt for Enighed. Vi er i dialog med de andre klubber om en løsning.

Kommentarer og spørgsmål til regnskab/budget:

Erik Schmidt: Hvad skyldes differencen på:

Post 1036 (Skabe)?

Kassereren: En blanding af restanter og evt. tomme skabe.

Post 1030 (Bropladser)?

Kassereren: Primær årsag er restanter.

Post 2025 (Sejlerskolen)?

Kassereren: Kan ikke forklares på nuværende tidspunkt.

Der følger en kort debat om det tilbagevendende problem med restanter. Et medlem foreslår at vi kan overveje at kunne tage udlæg i de aktuelle både, og dermed til sidst få 'ret' til at flytte dem. Det er dog en svær gråzone rent juridisk. Der nævnes at i andre klubber ekskluderes man ved restance.

Mads Buttenschøn: Regnskabet er kritisabelt. Undrer sig over at sommersejladserne ikke er i budgettet. Der mangler aktiviteter.

Hvad er 'tilgodehavender' som nævnes i post 8320?

Kassereren: Det er elregnskabet som fremstår som et tilgodehavende.

Debat om planen ifht elregnskabet, som deles med de andre klubber.

Kassereren: Vi arbejder pt med to mulige løsninger:

1. Alle klubber får bimålere. 2. West tager sig af hele regnskabet.

Jens Jørgen: Gulvet i klubhuset trænger til pleje. Dette bør evt. medtages i budgettet snart.

De medlemsvalgte revisores vurdering:

Om moms-afgiften: De medlemsvalgte revisorer har for flere år siden (allerede under Lenes tid som kasserer) bedt bestyrelsen vurdere, om det fortsat kunne betale sig at være momsregistreret. Det havde vi nemlig umiddelbart svært ved at se.

Der anbefales skarpere og tydeligere snit imellem de forskellige poster, end der tidligere har været tradition for. Og vi anbefaler, at bestyrelsen fremover bestræber sig på at overholde deadlines for regnskab og budget.

Klubmodul-revisoren har været en god hjælp. Vi opfordrer til at købe mere ekstern bistand. På sigt bør kasserer-posten dermed blive mere overskuelig.

Budgettet ligger med små 40.000 kr. i underskud. Dette går an nu, men bør ikke fortsætte næste år. Vi bør budgettere i balance eller overskud.

Afstemning om regnskab:

Imod: 1

Stort flertal for.

Afstemning om budget:

Imod 3

Stort flertal for.

4. Sejlerskolen fortæller.

Vi har mange instruktører og elever, og der er et godt flow. Vi vil gerne arbejde for at aktivere medlemmer til sejlads generelt.

Der er indkøbt ny H-båd.

Visioner: At inspirere hinanden. At nedbryde barrierer.

Vi har masser af aktivitet, og arrangerer bl.a. sommersejlad og julefrokost.

Kommentarer:

Claus: H-båden er et fællesindkøb til hele foreningen (ikke kun sejlerskolen), og bør kunne bruges af alle med duelighedsbevis.
Mads: Enig, men der skal spørges først, og kunne sejles.

5. Behandling af indkomne forslag.

5.1 Forslagsstiller: Bestyrelsen

Forslag A (Bestyrelsen): Vedtægtsændring ang. udmeldelse/eksklusion. Forslaget blev vedtaget.

Forslag B (Bestyrelsen): Vinterbadeklub/Sauna

Debat om og kommentarer til forslag B:

- Rigtig god idé. Der skal penge til.
- Kan være en god idé. Efterspørger dog flere konkrete fakta.
- God idé. Der skal dog undersøges omkring rengøring, driftomkostninger og badezoner.
- Vil gerne støtte det. Men I bør ikke stille sådan et forslag før der er styr på lister, økonomi m.m.
- God idé. Dog svært at tjene penge på en lille sauna. Bør være stor. Foreslår at købe et skur.
- Godt initiativ. Vi bør samle større aktiviteter sammen med de andre klubber. Havnen er et hotspot. Der mangler toiletter fx. Vi bør lave et udvalg sammen med resten af havnen.

Karsten (forslagsstiller): Den lille sauna der allerede er på broen nu, er stort set udgiftsfri. Den kører godt med Bookingkalender. Det er blevet overvejet at lave projektet sammen med de andre klubber, men lettere og hurtigere organisatorisk at gøre selv. Vi beder om at give den kommende bestyrelse tillid til nedsættelse af en arbejdsgruppe, og hensættelse af 50.000 kr., som senere skal godkendes før evt. køb.

Afstemning:

For: 16

Imod: 19

Forslaget er forkastet.

Der stilles et ændringsforslag: Identisk med oprindelige forslag, dog indtil videre uden hensættelse af budget.

Afstemning:

For: 26

Imod: 2

Ændringsforslaget er vedtaget.

Der nedsættes en arbejdsgruppe. Karsten og Simon er med indtil videre. Tag kontakt hvis interesse.

5.2. Forslagsstiller: Erik Schmidt

Forslag A (Erik Schmidt): Sejlleder fritages for kontingent. Erik trækker sit forslag.

5.3. Forslagsstiller: Mads Buttenschøn

(Det beslattes at starte med forslag E)

Forslag E (Mads Buttenschøn): Sejlleder som fast medlem af bestyrelsen.

Debat om forslag E:

Cecilie: Det bør ikke slås sammen. Ikke sikkert at den næste sejlleder vil det samme som den nuværende.

Claus: Som tidligere sejlleder var jeg medlem af bestyrelsen, men ikke blot i kraft af at være sejlleder. Sejllederen bør fokusere på sejlskolen, og ikke involveres i alle andre punkter.

Karsten: Det har altid været muligt for sejllederen at komme til bestyrelsen. Derfor ikke noget stort behov. Der er også et demokratisk problem i, at man bør 'vælges' til Bestyrelsen.

Lars: Historisk har der ikke (automatisk) været sejllede i bestyrelsen. Det er et stort nok arbejde i sig selv at være sejlleder.

Ole: Utilfredsstillende at skulle tage stilling til dette nu, ovenpå diskussionen tidligere. Synes at Mads bør trække sit forslag, da det er ulogisk at skulle tage stiling til nu.

Nuser: Sejlerskolen har altid kunne gå hen til bestyrelsen. Men skal ikke sidde i bestyrelsen.

Der stemmes:

For: 3
Imod: Stort flertal.
Forslaget er forkastet.

Forslag A (Mads Buttenschøn): Om særlige krav til Bestyrelsens arbejde.

Afstemning:
For: 2
Imod: 22
Forslaget er forkastet.

Forslag B (Mads Buttenschøn): Fælles arbejdsdage i Enighed.

Karsten: Når man vælger en bestyrelse, giver man tillid. Der bør ikke detailplanlægges unødigt.
Claus: Ok at bestyrelsen vurderer behovet for arbejdsdage. Ingen grund til yderligere formalisering.
Mette stiller ændringsforslag: 2 årlige arbejdsdage – vurderet af Bestyrelsen.
Forslaget vedtages.

Forslag C (Mads Buttenschøn): Fælles søsætning

Forslaget vedtages.

Forslag D (Mads Buttenschøn): Visionsdrøftelsesdage.

Forslaget vedtages.

Forslag F (Mads Buttenschøn): Kapsejlads-udvalg.

Der stemmes
For: 20
Forslaget vedtages.

6. Fastsættelse af kontingent med mere, samt kasserens vederlag.

Fortsætter som hidtidigt.

7. Valg til bestyrelsen, tre medlemmer i lige årstal og 4 medlemmer i ulige årstal. På valg er: Kell Andersen, Simon Abrahamsson, Karsten Clausen og Jesper Valentin. Kell og Simon modtager genvalg.

4 ønsker at stille op:

Mads Buttenschøn, Cecilie Castor von Spreckelsen, Marianne Sølvé (in absentia), Niels Timm (in absentia).

Det besluttes at der, med 4 stemmer pr. person, kan stemmes imellem 6 forskellige navne.

35 er stemmeberettigede.

Optælling. De valgte til den nye Bestyrelse (i vilkårlig rækkefølge), er:

- Cecilie
- Kell
- Niels Timm
- Simon

Stort tak til Jesper og Karsten for deres arbejde i Bestyrelsen, og velkommen til de nye medlemmer.

8. Valg af suppleanter til bestyrelsen, et medlem i lige årstal og et medlem i ulige årstal.

Niels Timm modtager genvalg (Niels bliver dog valgt ind som Bestyrelsesmedlem efter ovenstående afstemning, så udgår som suppleant).

Marianne Sølvé og Mads Buttenschøn vælges som suppleanter, uden afstemning.

9. Valg af 2 revisorer samt 1 revisorsuppleant.

De to nuværende revisorer fortsætter. Mads Buttenschøn vælges som suppleant.

10. Valg af en sejlleder.

Mads Buttenschøn modtager genvalg. Mads Buttenschøn genvælges som Sejlleder.

11. Eventuelt

Vi har haft tyveri på pladsen. Én har fået stjålet en fastlåst påhængsmotor. Én har fået stjålet gps-kortplotter+vhf-radio, samt skåret gearkabler til motor over. Tænk gerne over idéer til at undgå dette i fremtiden.

**Tak for fremmødet til alle:)
På snarligt gensyn, Bestyrelsen**