

# Indkomne forslag til Generalforsamling d. 25. april 2024

(Foreløbige forslag. Endelig frist 14 dage før GF)

## Forslag fra Bestyrelsen:

### 1) Forslag til ændring af § 7

Bestyrelsen foreslår en vedtægtsændring af § 7 UDMELDELSE – EKSKLUSION.

Pt. kan bestyrelsen kun udelukke et medlem hvis medlemmet er i *kontingentrestance* udover 3. rykker. Vedtægtsændringen vil gøre det muligt at ekskludere et medlem hvis medlemmet er i restance udover 3. rykker uanset hvilken type restance der må være tale om.

**Motivation:** Der er ofte restancer, ved opkrævning af *leje for bådplads*, udover 3. rykker, men bestyrelsen har ingen ret til at ekskludere medlemmer pga. af denne type restance.

#### **Forslag til ændring:**

##### Nuværende:

*"... og kun hvis der umiddelbart er en ny aftager af pladsen for resten af betalingsperioden.*

*Når et medlem er i **kontingentrestance** udover 3. rykker, kan bestyrelsen med mindst 8 dages skriftligt varsel ekskludere vedkommende som medlem.*

*Ingen, der er udelukket på grund af **kontingentrestance**, kan optages på ny som medlem af klubben, før vedkommende har betalt sin gæld til klubben.*

*Bestyrelsen kan ekskludere et medlem... "*

##### Ny formulering:

*"... og kun hvis der umiddelbart er en ny aftager af pladsen for resten af betalingsperioden.*

*Når et medlem er i **restance med finansielle ydelser til foreningen** udover 3. rykker, kan bestyrelsen med mindst 8 dages skriftligt varsel ekskludere vedkommende som medlem.*

*Ingen, der er udelukket på grund af **restance**, kan optages på ny som medlem af klubben, før vedkommende har betalt sin gæld til klubben.*

*Bestyrelsen kan ekskludere et medlem... "*

### 2) Ekstern hjælp til kassererposten

Bestyrelsen foreslår at hyre ekstern hjælp til kasserer posten.

**Motivation:** Kassererposten kræver både tid, evner og ikke mindst interesse, for at blive varetaget på korrekt vis. Både Cecilie (tidligere kasserer) og Jon (afgående kasserer) har lagt et stort stykke arbejde i at få ryddet op i Enigheds økonomi. Den tid der hidtil er lagt i dette arbejde, står efter bestyrelsens mening ikke mål med den økonomiske compensation der ydes fra foreningen. Derudover kan vi ikke tage for givet, at der i foreningen findes et medlem der besidder tid, lyst og evne til at varetage det fulde omfang af kassererpostens forpligtigelser.

### **Forslag:**

Bestyrelsen foreslår at få ekstern hjælp til følgende opgaver:

- Betaling af regninger og udlæg – ugentligt
- Bogføring jvf. bankudskrifter – månedligt
- Kvartalsrapport, 3 gange pr. år (31/03, 30/06 og 30/09)
- Bogføring og afstemninger ved regnskabsafslutning i samråd med kasserer og revisor

Der er indhentet tilbud fra flere parter. Den ønskede hjælp anslås at koste kr. 45.000 - 50.000,- pr. år, hvorfor bestyrelsen foreslår at der budgetteres med kr. 50.000,- til køb af denne hjælp. Dette beløb bør kunne indeholdes i det nuværende budget uden opjustering af indtægter. Bestyrelsen lægger op til at vi fastsætter kassererens vederlag til kr. 0,- hvis vi tilkøber hjælp udefra.

### **3) Neutralisering af pronominerne i bestyrelsesposternes funktionsbetegnelser**

Bestyrelsen foreslår en vedtægtsændring hvor funktionsbetegnelserne "formand", "bromand", "pladsmand" og "husmand" ændres til henholdsvis "forperson", "broansvarlig", "pladsansvarlig" og "husansvarlig".

**Motivation:** Med en ændring af funktionsbetegnelserne for bestyrelsesposterne kan vi signalere at ens køn ikke betyder noget for ens evne til at varetage funktionen. Det skal selvfølgelig stadig stå den enkelte, der vælges til bestyrelsesposten, frit for at omtale eller underskrive sig med pronomen efter deres ønske.

### **4) Kontingentfrihed for Sejlleder**

Bestyrelsen foreslår at vedkommende der vælges som sejlleder, fritages for kontingent, på lige fod med bestyrelsen.

### **Forslag fra Lars Munck:**

### **5) Krav om duelighedsprøve**

Det foreslås, at der fremadrettet indføres krav om dokumenteret bestået duelighedsprøve for at leje en fast bådplads i Sejlforeningen Enighed. Har båden flere ejere, skal alle ejere have bestået duelighedsprøven.

Begrundelserne er bl.a.:

- For at passe godt på os selv og andre. Jo bedre alle sejler, desto færre ulykker og skader sker der. Duelighedsprøven gør ikke folk til dygtige sejlere, men giver dog et minimum af kendskab til de grundlæggende færdselsregler og manøvrer i sejlads. Et slags "kørekort". I vores nabolande Tyskland og Sverige er det et krav at have bestået en duelighedsprøve for at få lov til at købe og sejle en båd.
- SE tilbyder undervisning til den praktiske duelighedsprøve, så der er mulighed for at tage prøven hos os inden, man anskaffer sig en båd
- Tidligere optog vi stort set alle sejlbåde i nogenlunde stand af økonomiske grunde. I dag er der venteliste til pladserne og derfor ikke det samme økonomiske pres. Nu kan vi stille sikkerhedsmæssige krav. Og det vil være godt for alle.
- Et af foreningens formål er at fremme sejlads. Når duelighedsprøven er bestået, er der større sandsynlighed for, at dette formål er kommet ind under huden.

Lars Munck

