

Indkomne forslag til Ordinær Generalforsamling i Sejlforeningen Enighed, d. 23. april, kl. 19:00

A) Skift af forsikringsselskab til kollektiv ansvarsforsikring. Forslagsstiller: Stine Lillegård

Jeg vil foreslå skift af forsikringsselskab, så klubbens kollektive ansvarsforsikring fremover tegnes hos Søassurancen i Marstal (coverholder for Lloyds) gennem Danske Tursejlere. Vilklårene for ansvarsforsikringen hos Danske Tursejlere findes her: <https://dansketursejlere.dk/baadforsikring/> I forbindelse med ejerskifte tjekkede jeg op på bådforsikring, og nåede frem til at det gav mening for os at opsigte vores kaskoforsikring og i stedet tegne ansvarsforsikringen hos Søassurancen, der til forskel fra de andre forsikringsselskaber har lagt hjælp til bjærgeløn under deres ansvarsforsikring. Da jeg tænker at dette er en fordel for alle med ældre både (med en handelsværdi under ca. 30.000) har jeg indhentet et tilbud på kollektiv ansvarsforsikring gennem Danske Tursejlere der samarbejder med Søassurancen. Det koster 285 kr om året pr. båd, hvilket svarer til det vi betaler hos Codan nu. Men udover den lovpligtige ansvarsforsikring inkluderer tilbuddet fra Danske Tursejlere bjærgeløn (svarende til fartøjets værdi op til 75.000 (lidt har også ret)) og medlemskab af Danske Tursejlere for alle fartøjer (adgang til 300 turbøjer, medlemsrabatter, sejlermagasin mv.). Vores kollektive ansvarsforsikringen hos Codan (coverholder for Alm. Brand) svarer til de krav der er givet i Søloven. I kan læse Codans vilkår for ansvarsforsikringen på side 4-8 i pdf. Betingelser for bådforsikring som kan hentes her: <https://www.codan.dk/forsikringer/baadforsikring/> Codan tager et (engangs)gebyr på 81,78 kr. pr. båd hvis forsikringsaftalen hos dem opsiges, og Enighed skal tegne et klubmedlemsskab hos Danske Tursejlere for 395 kr om året (for hele klubben). Klubmedlemsskab giver bla. mulighed for at få Tursejlerene til holde kurser/foredrag/workshops mv. for os i Enighed <https://dansketursejlere.dk/klubmedlemsskab-og-fordele/>

B) Nedlægning af smalle vandpladser til bredere/længere. Forslagsstiller: Erik

Der har i flere år været ringe efterspørgsel på vore smalle og korte pladser mindre end 2,5 m. Vi har p.t. 2 ledige smalle pladser og ingen på ventelisten.

Jeg foreslår vi afsætter midler til at ændre vores pladsstruktur på broen. Sådan at vi nedlægger et antal smalle pladser i kategori 1 til fordel for færre men længere og bredere pladser.

Det vil ikke ændre Enigheds driftsøkonomi men udelukkende være en etableringsomkostning. Afskrivningen af investeringen vil dog være afhængig af den endelige udformning og dato for idrifttagning af projekt "Nye broer".

C) Om afskaffelse af flaskeautomat. Forslagsstiller: Erik

Jeg foreslår vi sløjfer vores flaskeautomat. Argumenter:

- Den gav dog sidste år et lille overskud på ca 765 kr mellem indkøb og salg. Selvom den også forsyner lidt møder og fællesbegivenheder.
- Men den bruger ca 1.000 kWh om året, svarende til 2 - 3.000 kr. Trods anvendelse af natlukning/timer.
- Og den koster det meste af vores gebyr til MobilePay på 5.800 kr, og vi kan ikke ændre i varernes pris hos MobilePay
- Den ville være betydelig mere økonomisk uden MobilePay, men hvem bruger mønter mere?
- Desuden støjer den, og fylder plads, som kunne anvendes til mere garderobe.
- Den kræver noget tilsyn.
- Vi kan stadig have kælderkolde drikkevarer til de fælles arrangementer i vores lagerkælder.

D) 3 x Forslag fra sejlernskolen.

Kære alle medlemmer i Enighed.

Jeg vil på vegne af Sejlernskolen gerne fremsætte tre forslag til afstemning til generalforsamlingen d. 23.04.2026 kl. 19.00

1) Juniorsejlerskole

Som lovet på sidste generalforsamling vil jeg gerne fremsætte forslag om at genetablere Juniorsejlerskolen Enighed.

Hvis projektet søsættes, bliver Juniorsejlerskolen en selvstændig optimistjolle-afdeling.

Tanken er, at afdelingen får sin egen frivillige hjælp fra én til to engagerede forældre, mens koordination og administration varetages af én til to lønnede instruktører (4–6 timer ugentligt, aflønnet som B-honorar) samt sin egen optagelsesliste.

Juniorsejlerskolen vil sejle uafhængigt af voksensejlerskolen, men stadig have tæt tilknytning til os og klubben.

Den eneste større anskaffelse er en sikker og hurtig RIB eller mindre motorbåd til dagens instruktør og dagens frivillige forælder.

Et groft budget for første år ligger på 80.000–100.000 kr., heraf 10.000–15.000 kr. til RIB og ca. 30.000–35.000 kr. i løn pr. instruktør i sejlæsonen, afhængigt af tilskud og klubbens økonomi.

Ønsker instruktørerne sparring eller uddannelse, vil jeg gerne stå for kontakten til Dansk Sejlunion og søge relevante uddannelsesstilbud. Hvis forslaget vedtages på generalforsamlingen, foreslår jeg, at bestyrelsen i samarbejde med sejllederen udarbejder et jobopslag, som interesserede kan søge.

1a) Finansiering

Jeg foreslår, at der nedsættes en lille fondsgruppe (én til tre personer), som vil arbejde for at rejse midler til projektet frem mod næste år. Jeg har netop deltaget i et webinar hos Dansk Sejlunion med

en fundraiser fra KØS i Svanemøllen og har modtaget materiale, råd og optagelse af webinarer, som jeg gerne deler med interesserede. En fondsgruppe vil også kunne gavne klubben på længere sigt i forhold til midler til skolebåde, vedligehold eller større projekter som hjørnegrunden og overdækkede opbevaringsskure til kajaker, joller, mv.

2) Forslag om opdeling af sejlederrollen

Jeg vil desuden foreslå, at sejlederfunktionen deles i to. Jeg søger en administrativ sparringspartner, der kan hjælpe med ventelister, tilmeldingsprocedurer samt intern og eksternt kommunikation. Rollen kan kombineres med at være medinstruktør i sejlernes skolen og blive en del af vores stærke instruktørfællesskab.

Jeg håber, at flere vil overveje, om dette kunne være noget for jer, så vi kan sikre vores unikke sejlernes skoletilbud mange år frem.

3) Tilføjelse til Sejlernes skolens reglement, forslag til vedtægtsændring:

Instruktørerne og jeg har besluttet på et internt møde afholdt tidligere på året, at vi ikke vil undervise elever, som ikke behersker dansk. Det er primært af hensyn til vores egen sikkerhed og de andre elevers sikkerhed ombord, samt af hensynet til at undervisningsmaterialet ikke foreligger på engelsk. Derfor har jeg formuleret følgende forslag til en vedtægtsændring:

"Al sejlernes skolens undervisning og undervisningsmateriale er på dansk. Prøven til duelighedsbeviset afholdes ligeledes på dansk. Af hensyn til undervisningen og den generelle sikkerhed ombord skal eleven og instruktøren beherske dansk på et niveau, der kan sidestilles med flydende dansk kundskaber. Sejlederen foretager en konkret vurdering, om kravet er opfyldt. Opfyldes kravet ikke, kan ansøgning om optagelse eller udpegning af instruktør afslås."

E) Nyt kommunikationsværktøj. Forslagsstiller: Stine + Jonatan

Forslag om en ny fælles kommunikationsapp. Mail er langsomt og usmidigt. Facebook m.m. er ikke for alle.