

Forslag fra bestyrelsen om maksimal bådstørrelse på 32 fod for nytilkomne både i foreningen.

Bestyrelsen foreslår, at der i foreningens ordensreglement under punktet broplads tilføjes følgende:

"Enighed kan tilbyde boplads til sejlbåde med en maksimal størrelse på 32 fod."

Begrundet med følgende:

- 1) Vi har meget begrænset plads på land. I år har vi kun landplads nok, fordi ca. 20 både overvintre i vandet.
- 2) Også masterummet er nu udnyttet til det yderste.
- 3) Mastekranen har en meget begrænset kapacitet (maks 200 kg) og kan ikke håndtere de store bådes master - der skal kranvogn til.
- 4) Den kranvogn, vores vognmand sender til fælles søsætning og bådoptagning, kan ikke løfte foreningens største både; til dem kræves specialaftaler med vognmanden. Skal vognmanden sende en større kran, så alle kan land- eller søsættes samtidig, vil prisen pr båd utvivlsomt stige.
- 5) De største bådstativer er besværlige at flytte rundt med og fylder meget. I praksis vil det bl.a. sige, at en stor båds stativ ofte optager en landplads, selvom båden overvintre i vandet, hvilket gør det vanskeligt at udnytte landarealet optimalt og få en evt. rotationsordning til at give mening.
- 6) Stigende miljøproblemer er også et issue: Større både betyder større dieselmotorer og mere brug af brændsel til disse motorer...

Simon Abrahamssons forslag til GF 2022:

Forslag om kajakaktiviteter:

- Først skabes der overblik over de kajakker som allerede ligger på pladsen, samt muligheden for evt. at lave et par "hylder" mere.
- Vi køber/skaffer et lille antal havkajakker, som dels kan bruges af klubbens medlemmer, og dels kan bruges til kurser, guidede ture og måske udlejning. Aktiviteterne kan potentielt bringe en lille indtægt til klubben, og som minimumsmål i hvert fald tjene sig selv hjem. Simon er certificeret instruktør og vil gerne lægge arbejde i det, samt hente tilbud på kajakker. Det kunne evt. også indbefatte andre små vandaktiviteter og optimistjollerne. Projektet startes som en arbejdsgruppe (tag kontakt til Simon hvis interesse). Når der ligger et konkret bud på indkøbsbudget, skal dette endeligt godkendes af bestyrelsen. Et bud på størrelsesordenen kunne være 15.000-20.000 kr.
- For at hjælpe økonomien i projektet lidt på vej, foreslås det, at det koster 200 kr. årligt at være med i "kajak-klubben".

Forslag: "Sejlerskolens vision for 2022-2025"

v. Sejlleder Mads Buttenschøn

Ny model for Sejlerskolen i Enighed

Vision for 2022-2025

Forslag til Generalforsamling 2022

- At der på fremover blandt bestyrelse, medlemmer og Sejlerskolens elever og instruktører arbejdes for at der afholdes en 2-årig sejlerskole, som projekt over de næste 4 år, hvor 2022 er år 0.
- At Sejlerskolen indrammes af nærværende dokument som sætter rammerne for Sejlerskolens virke. Dokumentet udvikles løbende, og skal tjene som inspiration til andre klubber.
- At Sejlerskolens budget år 0 er 116.838 kr.
- At der arbejdes med et budget for 2022-2025 = 4 år som giver Enighed et overskud til klubben på 100.662 kr. såfremt at der ikke modtages støtte fra fonde.
- Til udvikling af Sejlerskolens vision og ideer, kan der søges støtte hos fonde, eftersom vores erfaringer skal danne grundlag for andre klubber i DK, og medvirke til at fremme fællesskab og sejlsport. I det tilfælde at Sejlerskolen i Enighed støttes med fondsmidler, skal disse afholdes i Sejlerskolen og bidrage til at afholde arrangementer, købe sejl, mv. Det betyder alt andet lige, at Sejlerskolen kan bidrage mere til klubbens økonomi. Vi kan ikke regne med at der modtages støtte fra fonde, men vi kan arbejde for at det sker.

Baggrund

Sejlerskolen har i gennem de sidste år været en aktivitet med mange elever og instruktører. De sidste 4 år har 40 elever, sammen med over 10 forskellige instruktører, deltaget i Sejlerskolens arbejde og fællesskab. Vi oplever Sejlerskolen som et sted hvor nye og erfarne sejlere mødes, unge som gamle, i en fælles glæde ved at sejle og være på vandet.

Vi har tænkt over, hvordan vi kan fastholde og udvikle det fællesskab vi har i Sejlerskolen, til fordel for alle Enigheds medlemmer, samtidig med at vi gør eleverne dygtigere og mere sikre på vandet. Vi vil gerne tiltrække og motivere dygtige instruktører i København, som ikke har egen båd, samt uddanne vores egne medlemmer til at blive instruktører, hvis de har lyst.

Sejlerskolen har potentiale til over de næste 4 år, at udvikle sig til at være et økonomisk aktiv for klubben. Vores budget siger at vi kan tjene op til 100.000 kr. med de to H-både vi har og med et fælles fokus på at undervise elever. Elevbetalinger og instruktørkontingent er Sejlerskolens økonomiske fundament - og der er mulighed for at søge fondsmidler til Sejlerskolen, som betaler for grej, materialer og aktiviteter. Samtidig har Sejlerskolen ikke været en økonomisk belastning for klubben de sidste 4 år da alle medlemskontingent betalinger har bidraget til klubben med ca. 35.000 kr.

Inspirationen er Århus Sejlerskole, som med 12 både holder 200 medlemmer travlt beskæftiget hele året rundt, og hvor det samlet bidrager positivt til klubbens økonomi. Vores Sejlerskole skal selvfølgelig ikke have så mange både, men kan vi sammen få Sejlerskolen op næste niveau, er der et fremtidigt potentiale

for os, hvor vi kan styrke klubbens fælleskab og økonomi – samtidig med at vi lever op klubbens formål om at samle sejlbåde og sejlsportsinteresserede og varetage kap-, fælles-, skole- og tursejlsads.

2-årig model for Sejlerskolen

Vi vil gerne udvikle vores Sejlerskole til et nyt niveau, hvor Sejlerskolen bliver 2-årig. Vi vil styrke fælleskabet i Sejlerskolen og i Enighed, ved at de enkelte elever og elevteams motiveres til at blive i Sejlerskolen over to år.

Intentionen er –

- at opbygge et levende og rart sejlerfællesskab i Sejlforeningen Enighed,
- at vores Sejlerskole bliver et fælles samlingspunkt og projekt for klubben,
- at elever udvikles til at blive dygtige og sikre sejlere og
- instruktører kan finde glæde og inspiration at arbejde med undervisning af elever, renovering og trim vores H-både, samt have forrang til H-båden til tur og kapsejlsads.

Modul 1 – første år

Første år skal eleverne i Modul 1 lære klubben at kende, lære at sejle en sejlbåd, binde knob og tage duelighedsbevis, ligesom vi har gjort det andre år.

Modul 2 – andet år

Det andet år i Modul 2, inviteres elever til at fortsætte deres fællesskab fra modul 1 – og sammen blive endnu dygtigere, ved i trygge rammer at lære at blive en dygtig sejler og god kammerat. Planen er at eleverne skal introduceres og øve sig på en række ting, herunder at sejle natsejlsads, sejle med spiler, bliver introduceret til kapsejlsads og matchrace, tur til Stevns og Møn, orienteringsløb på vand efter geocaches, lære om trim og aerodynamik, førstehjælp og bjærgningsteknikker, og give viden fra sig til de nye elever i Modul 1.

Hovedrenovering af vores 2 H-både

Sidste år besluttede generalforsamlingen at købe en ældre H-båd Nell af Hvidovre Havn, for at give Sejlerskolen mulighed for at udvikle sig og udføre flere aktiviteter, herunder tursejlsads, kapsejlsads og undervisning. Vi fik bevilget 20.000 kr., hvoraf kun halvdelen er blevet brugt på båden indtil videre.

Vi har derfor 2 H-både på én båds plads, nede i hjørnet ved Store Bro og Lille Bro, hvor Sejlerskolen nu har base. Herudover har Sejlerskolen en motorjolle, 2 europajoller og 7 optimistjoller.

Vi vil hovedrenovere begge vores H-både, så de kommer til at sejle hurtigt og ens, med det samme tovværk og så vidt muligt, ens opbygning på båden. Dette gør det nemmere for eleverne at skifte mellem bådene.

Nyrenoverede H-både med nye sejl og tovværk, vil være meget væsentlig motivation for at tiltrække nye instruktører og Modul 2 elever, således at vi hele tiden fastholder eleverne i Enighed, selvom de ikke har egen båd.

Det er derfor en afgørende forudsætning for at lykkes med denne vision for Sejlerskolen, at vi får mulighed for at hovedrenovere vores H-både.

Sejldage for Modul 1 og Modul 2

Vi vil sejle med Modul 1 elever 1 fast dag i ugen, og vi forventer det bliver mandag.

Hver båd tager 2x4 elever og der er en instruktør med på båden. Der sejles fra 16-18 og 18-20 med hvert hold. Vi sætter et fast team, så hvert hold lærer hinanden godt at kende. Der kan byttes imellem tider og både, det styrer eleverne selv.

Modul 2 elever har tirsdag og torsdag. Da modul 2 elever skal have duelighedsbevis, er det kun nødvendigt at der skal være en instruktør med, når der skal læres nye ting, såsom spiler sætning. Ellers sejler Modul 2 elever selv på i ulige uger, mens der på lige uger er instruktør tilknyttet til undervisning.

Hver båd sejler med et fast Modul 2 team. Der kan byttes imellem tider og både, det styrer eleverne selv og tilstræber at gruppen lærer hinanden godt at kende.

Der undervises i sejltrim, spiler sætning, kapsejlsregler, kapsejls, matchrace regler, matchrace, natsejls, tursejls til Stevns, bjærgning af mand over bord, MoB manøvrer, bomninger og vendinger på tid, med meget mere.

Modul 2 elever kan undervises af én instruktør, som enten er med på en H-båd eller sejler ved siden af i motorjollen.

Kapsejls

Onsdag er kapsejlsdag i Enighed, og det er tanken at alle klubbens medlemmer kan deltage på H-bådene som gaster og introduceres til kapsejls af Sejlernskolens instruktører.

Vi sejler også på andre både, som mange som nu stævner ud, og her at det tanken at Sejlernskolens elever deltager hos Ole, Lars og Mads, som sejler i hver deres båd, hvis der er behov for det.

Vi vil gerne opmuntre til, at der etableres faste teams til Kapsejls, for dem som vil det og de vil så få forrang til H-båden til kapsejls om onsdagen.

Stævner og Sommersejls

Vi forventer at deltage i stævne i Vallensbæk for H-både sidst i maj 2022, hvor vi sejle derned i vores egne H-både med så mange elever som vil med, og så gøre en tur ud af det. Muligvis vil vi deltage med Linda og Nell, hvis begge både bliver klar det.

Sommersejlsden bliver den 18. juni, og her er der mødepligt for eleverne, så vi sammen kan deltage i at gøre det til en sjov og festlig dag for alle både i Sydhavnen. Sæt kryds i din kalender.

Middag for elever og instruktører – samt Sejlernskolens julefrokost for Enighed

Det er blevet en tradition at Modul 1 eleverne laver en middag til Sejlernskolens instruktører og Modul 2 eleverne. Den afholder vi efter Modul 1 eleverne har været til prøve i praktisk sejls.

Sejlernskolen arrangerer Enigheds julefrokost den sidste lørdag i november, som fast tradition for alle i Enighed og for at sige tak for et godt til alle. Det bliver lørdag den 26. november 2022.

Instruktørernes rolle og ansvar

Instruktørerne styrer sejlernskolen, og bestemmer i fællesskab hvordan vi tilrettelægger og planlægger sæsonen. Alle instruktører skal være medlem af klubben. Sikkerhed er nummer 1, ligesom respekt for hinanden og vores forskelligheder.

Det er kun instruktører i Sejlernskolen som må sejle med klubbens både uden for undervisningsdagene, og de kan booke både til weekendture og kapsejls.

Det er et væsentligt element, at klubbens medlemmer ikke kan booke H-bådene, hvis de ikke er instruktør. Vi ønsker ikke at uerfarne sejlere eller folk uden for Sejlerskolen, bruger bådene eftersom de har stor værdi, og vi arbejder med en række indstillinger på bådene, som ikke skal ændres.

Alle sejlere med mod og lyst til at være instruktør, er velkomne til at deltage som instruktøraspirant og derfra rykker man op til at blive instruktør når man er klar til det.

H-bådene som delebåde blandt instruktørerne

Som beskrevet ovenfor, er H-bådene reserveret til instruktører i Sejlerskolen. Det vil være med til at fastholde instruktører uden egen båd i vores klub, hvor de bidrager som undervisere og skaber en positiv økonomi for vores klub.

Deres løn er at kunne sejle i to toptrimmede H-både, til kapsejls og tur og på den måde skaber vi et delebådsfællesskab i Enighed, hvor vi ikke behøver at være bekymrede for at bådene ikke bliver passet på, eller afleveret i pæn stand, eftersom det er vores egne instruktører som låner dem.

Instruktører og Instruktøraspiranter

Per Munck, Lasse Valentin, Louis Thorkildsen, Daniel Eskildsen, Lasse Bach, Benoit Senon, Manuel Behrendt, Rasmus Reding, Stig Anton Nielsen, Jon Henriksen og Mads Buttenschøn.

Alle instruktøraspiranter læres op af erfarne instruktører, og tilbydes mulighed for deltagelse i Dansk Sejlunions instruktørkurser.

Elevernes rolle og ansvar

Eleverne på Modul 1 møder op og får undervisning, og deres ansvar er primært at deltage, komme til tiden og øve sig på de ting vi lærer dem. Herudover bliver eleverne inddraget i fællesskabet på Sejlerskolen, både i forbindelse med søsætning og klargøring, tovværkskursus og en række tiltag vi vil introducere for at vi nemt kan lære hinanden at kende. Billeder og navne på den fælles side for Sejlerskolen er en god ide, som vi vil prøve. Herudover vil vi introducere fælles spisning for Sejlerskolen et par aftener, hvor vi kan mødes og lære hinanden at kende.

Modul 2 eleverne har til ansvar at lære Modul 1 eleverne knob, tips og tricks og skal ellers deltage aktivt i opsætning og klargøring af bådene, herunder løbende rengøring og orden i bådene. Det er Modul 2 elevernes rolle at tage mere ansvar og også bruge bådene til flere ting, såsom natsejls og ture, så det er i deres egen interesse at bådene er pæne og klar til aktion.

Bestyrelsens rolle, kassererens rolle og anvendelse af Klubmodul

Bestyrelsen skal møde eleverne på Sejlerskolen, således at eleverne kender klubbens bestyrelse og hvem de kan henvende sig til med ideer og forslag. Klubbens bestyrelse udleverer nøgler og stander til hver enkelt elev, uanset om man har en båd. Så kan man jo sætte sin stander på cyklen, eller hænge den op derhjemme. Bestyrelsen vælger en Sponsor til Sejlerskolen, som hjælper med praktiske forhold.

Kassereren tager imod betalinger fra elever, opskrivning til sejlarskole, kontingent med videre. Kassereren sørger for at instruktører kan købe grej til båden, og afholde arrangementer. Kassereren sætter regnskab op for Sejlarskolen i Enigheds budget og regnskab, således at der kan rapporteres til fonde.

Instruktørerne styrer selv Sejlarskolens budget og træffer beslutninger om dette.

Budget Sejlerskole 2022-2025

Budget - vision		Antal			Beløb			2022			2023			2024			2025			Total '22-'25
Sejlerskole år 1	Kontingent	16	900	14.400	16	900	14.400	16	900	14.400	16	900	14.400	16	900	14.400	16	900	14.400	57.600
	Kursusgebyr	16	2.500	40.000	16	2.500	40.000	16	2.500	40.000	16	2.500	40.000	16	2.500	40.000	16	2.500	40.000	160.000
Sejlerskole år 2	Kontingent	8	900	7.200	12	900	10.800	16	900	14.400	16	900	14.400	16	900	14.400	16	900	14.400	46.800
	Kursusgebyr	8	1.500	12.000	12	1.500	18.000	16	1.500	24.000	16	1.500	24.000	16	1.500	24.000	16	1.500	24.000	78.000
Instruktører	Kontingent	10	900	9.000	12	900	10.800	14	900	12.600	16	900	14.400	16	900	14.400	16	900	14.400	46.800
Indtægter til klubben		82.600			94.000			105.400			107.200			107.200			389.200			
		Nell	Linda	2022	Nell	Linda	2023	Nell	Linda	2024	Nell	Linda	2025	Total '22-'25						
	H-båd mastespor klapsystem	3.525		3.525			0			0			0			3.525				
	Salingshorn 75x22, 840 mm	1.125	1.125	2.250			0			0			0			2.250				
	Saling input 75 mm std. Plast	240	240	480			0			0			0			480				
	Spilertagebeslag 40 mm	844		844			0			0			0			844				
	Storfald 3 mm wire med hook	1.813	1.813	3.625			0			0			0			3.625				
	Nyt stel sejl	24.000	24.000	48.000			0			0		24.000	24.000	48.000		96.000				
	Brugt spiler	5.000	5.000	10.000			0			0			0			10.000				
	fokkefald 23 m 8 mm	1.656		1.656			0			0			0			1.656				
	spilerfald 23 m 8 mm	1.656		1.656			0			0			0			1.656				
	fokkeskøde 8,3 m 10 mm		612	612			0			0			0			612				
	storskøde 20,7 m 10 mm		1.512	1.512			0			0			0			1.512				
	gaj 18,2 m 10 mm		1.440	1.440			0			0			0			1.440				
	cunningham hal 3 m 8 mm	216		216			0			0			0			216				
	kickstrap 6m 8 mm	432		432			0			0			0			432				
	bomudhal 6 m 8 mm	432		432			0			0			0			432				
	VC-17M	600	600	1.200	600	600	1.200	600	600	1.200	600	600	1.200	600	600	1.200	4.800			
	Nasa supernova led	2.229	2.229	4.458			0			0			0			4.458				
	polering og voks	300	300	600	300	300	600	300	300	600	300	300	600	300	300	600	2.400			
	batteri	600	600	1.200			0			0			0			1.200				
	Hynder, komfur til ture			0	4.500	4.500	9.000			0			0			9.000				
	Diverse der går i stykker	5.000	5.000	10.000	5.000	5.000	10.000	5.000	5.000	10.000	5.000	5.000	10.000	5.000	5.000	10.000	40.000			
	Gæstebog			2.400			2.400			2.400			2.400			9.600				
	Eksamensgebyr			4.000			4.000			4.000			4.000			16.000				
	Forsikring	1.000	1.000	2.000	1.000	1.000	2.000	1.000	1.000	2.000	1.000	1.000	2.000	1.000	1.000	2.000	8.000			
	Sesætning/landsætning	1.200	1.200	2.400	1.200	1.200	2.400	1.200	1.200	2.400	1.200	1.200	2.400	1.200	1.200	2.400	9.600			
	Sociale arrangementer			11.900			14.000			16.100			16.800			58.800				
Omkostninger		116.838			45.600			38.700			87.400			288.538						
Overskud/Bidrag til klubben		-34.238			48.400			66.700			19.800			100.662						
<i>Vi ser også en mulighed for at søge om tilskud fra fonde men det er ikke indregnet i budgettet fra et risikoperspe.</i>										50.000			50.000			50.000		150.000		

Budget Sejlerskole – gl. format

Budget - as-is		Antal			Beløb			2022			Antal			Beløb			2023			Antal			Beløb			2024			Antal			Beløb			2025			Total '22-'25		
Sejlerskole år 1	Kontingent	8	900	7.200	8	900	7.200	8	900	7.200	8	900	7.200	8	900	7.200	8	900	7.200	8	900	7.200	8	900	7.200	8	900	7.200	8	900	7.200	28.800								
	Kursusgebyr	8	2.500	20.000	8	2.500	20.000	8	2.500	20.000	8	2.500	20.000	8	2.500	20.000	8	2.500	20.000	8	2.500	20.000	8	2.500	20.000	8	2.500	20.000	8	2.500	20.000	80.000								
Sejlerskole år 2	Kontingent	0	900	0	0	900	0	0	900	0	0	900	0	0	900	0	0	900	0	0	900	0	0	900	0	0	900	0	0	900	0	0								
	Kursusgebyr	0	1.500	0	0	1.500	0	0	1.500	0	0	1.500	0	0	1.500	0	0	1.500	0	0	1.500	0	0	1.500	0	0	1.500	0	0	1.500	0	0								
Instruktører	Kontingent	4	900	3.600	4	900	3.600	4	900	3.600	4	900	3.600	4	900	3.600	4	900	3.600	4	900	3.600	4	900	3.600	4	900	3.600	4	900	3.600	14.400								
Indtægter til klubben		30.800			30.800			30.800			30.800			30.800			30.800			123.200																				
	H-båd mastespor klapsystem	Nell	Linda	2022	Nell	Linda	2023	Nell	Linda	2024	Nell	Linda	2025	Total '22-'25																										
	Salingshorn 75x22, 840 mm			0			0			0			0	0																										
	Saling input 75 mm std. Plast			0			0			0			0	0																										
	Spilerstagebeslag 40 mm			0			0			0			0	0																										
	Storfald 3 mm wire med hook			0			0			0			0	0																										
	Nyt stel sejl			0			0			0			0	0																										
	Brugt spiler			0			0			0			0	0																										
	fokkefald 23 m 8 mm			0			0			0			0	0																										
	spilerfald 23 m 8 mm			0			0			0			0	0																										
	fokkeskøde 8,3 m 10 mm			0			0			0			0	0																										
	storskøde 20,7 m 10 mm			0			0			0			0	0																										
	gaj 18,2 m 10 mm			0			0			0			0	0																										
	cunningham hal 3 m 8 mm			0			0			0			0	0																										
	kickingstrap 6m 8 mm			0			0			0			0	0																										
	bomudhal 6 m 8 mm			0			0			0			0	0																										
	VC-17M	600	600	1.200	600	600	1.200	600	600	1.200	600	600	1.200	4.800																										
	Nasa supernova led			0			0			0			0	0																										
	polering og voks	300	300	600	300	300	600	300	300	600	300	300	600	2.400																										
	batteri			0			0			0			0	0																										
	Hjyder, komfur til ture			0			0			0			0	0																										
	Diverse der går i stykker	5.000	5.000	10.000	5.000	5.000	10.000	5.000	5.000	10.000	5.000	5.000	10.000	40.000																										
	Gastebog			1.200			1.200			1.200			1.200	4.800																										
	Eksamensgebyr			2.000			2.000			2.000			2.000	8.000																										
	Forsikring	1.000	1.000	2.000	1.000	1.000	2.000	1.000	1.000	2.000	1.000	1.000	2.000	8.000																										
	Søsatning/flandsætning	1.200	1.200	2.400	1.200	1.200	2.400	1.200	1.200	2.400	1.200	1.200	2.400	9.600																										
	Sociale arrangementer			4.200			4.200			4.200			4.200	16.800																										
Omkostninger		23.600			23.600			23.600			23.600			94.400																										
Bidrag til klubben		7.200			7.200			7.200			7.200			28.800																										
Vi ser også en mulighed for at søge om tilskud fra fonde men det er ikke indregnet i budgettet fra et risikoperspe.																0	0	0	0																					

Forslag til Enigheds Generalforsamling 7. april 2022. (Mads Buttenschøn)

Forslag 1. Istandsættelse af værksted og indkøb af fælles værktøj + Sejlerskolens joller

Vores værksted og fællesrum i kælderen er lige nu opbevaring for en del ting, som ikke bliver brugt, herunder motorer.

Formålet er:

- at vi får et indrettet et værksted med borde, udsugning, lys og skabsplads til nyindkøbt værktøj.
- a. Forslaget indeholder indkøb af fælles elværktøj, såsom skruemaskine, bor, bits, stiksav, overfræser, rundsav/dyksav, mv, samt opbygning af rum med OSB plader til opbevaring af værktøj med lås, herunder vejledninger til brug og anvendelse af værksted
- b. Etablering af værkstedsgruppe (5-10 mand/kvinder) som er ansvarlig for værkstedet.
- c. budget 30.000 kr. fordelt over 3 år.

Forslag nr. 2. – Bestyrelsen arrangerer 2 fælles arbejdsdage/weekend - forår og efterår 2021 med tilhørende mad og hygge.

Fælles arbejdsdage, så vi kan holde området og huset pænt og fint. Fælles hygge, og spisning. Hvert medlem møder op til mindst en arbejdsdag/weekend = mødepligt.

Opgaver som bør løses de kommende år er:

Maling af klubhus, maling af skure, vedligehold og renovering af køkkenet, oprydning på fællesarealer, beplantning og udsmykning.

- a. Bestyrelsen datosætter 2 weekender for 2022 til fælles arbejde, herunder arbejde på broen.
- b. Der afsættes 4.000 til hver arbejdsweekend, til maling, planter, blomster, renovering af diverse områder mv.

Forslag nr. 3 Etablering af gennemsigtige regler for ventelister

1. Venteliste til bådplads
 - a. Medlemmer af Enighed kan skrive sig på venteliste og det koster et engangsgebyr på 50 kr. Enigheds medlemmer har forrang for ikke medlemmer (klubmodul)
 - b. Enigheds medlemmer med broplads, kan skrive sig op til en større/mindre broplads. Det koster et engangsgebyr på 50 kr. (klubmodul)
 - c. Ikke medlemmer betaler 200 kr. per år, for at være skrevet op på venteliste (klubmodul)
 - d. Venteliste til Sejlernskole. Det koster 50 kr. at skrive sig op til venteliste til Sejlernskole, modul 1 og 2.

Forslag nr. 4 Elstandere og bimålere

En række af vores elstandere fungerer ikke så godt, og samtidig er der meget få udtag. En løsning kunne være at der blev sat fordelere op på hvert udtag, sådan at vi kan fordoble antal udtag. Herudover foreslås

det de medlemmer som ønsker at bruge strøm over vinteren, enten på vand eller land, køber en bimler (som de har i Bøgeskov) og så kan afregne vinterstrøm.

Forslag nummer 5 - Bestyrelsen, Sejlskolen og klubbens medlemmer afholder Sommersejladsen i lørdag den 18. juni 2022

Enighed inviterer alle klubber i Sydhavnen og Hvidovre, Brøndby mfl til en fælles kapsejlad med efterfølgende fest på Enigheds vinterplads.

- a. Underskudsgaranti 5.000 kr.