

# Referat af Generalforsamling i Sejlforeningen Enighed 25/4 2024, kl 18.00-20.00 i Klubhuset



Referant: Simon Abrahamsson  
Antal fremmødte stemmeberettigede: 28

## 1. Valg af dirigent.

Lars Munck vælges.

Enkelte medlemmer har ikke modtaget GF-indkaldelsen på mail.

Kort debat. Bestyrelsen beklager. Det skyldes en fejl i vores mailsystem. Generalforsamlingen godkender at vi fortsætter.

## 2. Bestyrelsens beretning for det foregående år.

Lasse beretter:



Beretningen er godkendt!

## 3. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse samt budget for det indeværende år.

Se de udsendte læsevejledninger, med kassererens kommentarer.

Regnskaber og budgetter er afstemte.

Det ser fornuftigt ud. Budget løber rundt. Lille overskud, når der ses bort fra de planlagte udgifter til den nye hjørnegrund.

### Kommentarer:

Jens Jørgen:

Om de 134.000 til hjørnegrund:

Vi har vedtaget at lave kørevej, derefter fundament, hegn, halvtag m.m. Derfor de 134.000. Det vil med tiden koste mere, men vi tager det i etaper, i et løbende samarbejde mellem bestyrelse og medlemmer. Anlæggelsen af kørevejen er målet for i år. Til dette bruges ca.

halvdelen af pengene. Så vidt muligt starter vi også så småt på de andre ting. Vi fortsætter i 2025 og samler op på næste generalforsamling.

Lars + Lars (Interne revisorer) :

Der har været foretaget store oprydninger de sidste år. Det ser fornuftigt ud nu. Vi har ingen indvendinger.

Regnskabet er godkendt!

Jon (kasserer): Om budgettet: Visse udsving på indtægtssiden. Dette primært pga. generelle prisstigninger henover et par år. Budgetposter minder om foregående år, bortset fra ifbm. hjørnegrund.

Budgettet er godkendt!

## 4. Sejlerskolen fortæller.

Jonatan:

Jeg blev sejlleder og instruktør til sidste generalforsamling. 6 elever kom igennem sidste år, hvoraf alle bestod. Jeg har evalueret sammen med instruktørerne, og vi har snakket om en omstrukturering af materialet og den generelle tilgang til undervisningen. Det handler om et mere fælles udgangspunkt, samt standardiserede oversigter, og et samlet undervisningsmateriale.

Der er 7 elever tilmeldt i år, og det går godt.

En af bådene trænger til nye sejl og gennemgang af sikkerhedsudstyr. Vil gerne diskutere budgetposter ift. dette.

Jeg træder tilbage som sejlleder.

Jeg opfordrer til at medlemmer starter i sejlerskole, bliver instruktører m.m.

En person i sejlklubben Trekanten har tilbudt at opstarte et teorihold gratis.

Debat: Der er stemning for at klubbens faciliteter kan bruges til dette.

### Kommentarer:

Claus: Vi har allerede en del sejl til de to skolebåde. Bl.a. to storsejl, hvori vi har fået lavet rebehuller. Nye sejl bør nok være en kapsejllads-ting. Det er knap så relevant til undervisningsbrug. Vi har masser af andre sejl - fx forsejl.

Vi har tidligere diskuteret dette. På evt. nye sejl skal der igen bruges penge på rebehuller.

Lasse: Sikkerhedsudstyret skal være i orden. Det budgetterede vi med sidste år.

Mht. sejl: Mindre vigtigt at de står knivskarpt i skolereg. Men ok argument ift. kapsejllads.

Måske kan der søges fondsmidler..

Claus: Om sikkerhedsudstyr: Vi har mange ting. Der er ingen faste standarder. Det afhænger af farvand m.m. Kan diskuteres..

Lasse: Sidste år blev bådene lånt ud. Der kan det være relevant med opgraderet

sikkerhedsudstyr.

Claus: Enig

Ole: I spækhuggerklasse er der særlige regler for sikkerhedsudstyr. Måske gælder det samme med H-båd ift. kapsejlads..

Claus: I H-bådene har vi de ting som censor oftest lægger vægt på.

.....

Lisbeth: Om sejlskole: Hvis man har duelighedsbevis, kan man så få trænet her i foreningen?

Jonatan: Sidste år blev forsøgt med onsdagshold. Ideen var at lave en kapsejladsskole. Mest for folk som vil sejle med spiler, hurtig m.m. Kun en delvis succes.  
Problemer med at få folk til at komme. Bør nytænkes.

Luna: Vil anbefale at spørge blandt andre medlemmer. Mange vil gerne have gaster med på både korte og lange ture.

Sanne: Tak til Jonatan. Fedt med onsdagssejladser.  
Mange spørger til at være gast. Jeg foreslår at vi laver en "gæsteliste" på opslagstavlen, som man kan skrive sig på. På den måde kan medlemmer teame op med hinanden.

Michael: Er kapsejlads klubsejlads eller mod andre klubber?

Lars: Mod andre klubber. Dog faldende antal kapsejlere generelt.

Jonatan: Der er også stordistance-sejlads m.m. i Køge Bugt.

Lasse: Flere medlemmer sejler sammen på fx ferie m.m.

## 5. Behandling af indkomne forslag.

### 1. (Forslagsstiller: Bestyrelsen) Om vedtægtsændring af § 7: udmeldelse, eksklusion m.m. (Se de udsendte forslag for detaljer)

#### Debat:

Peter: Kan man slå bropenge og kontingent sammen?

Jon: Det bliver for kompliceret.

Lars: Hvor stort er problemet?

Jon: Ikke stort nu. Men har tidligere været det.

Forslaget vedtages, uden indvendinger.

## **2. (Forslagsstiller: Bestyrelsen) Om ekstern hjælp til kassererpost. Budget: 50.000.**

Jon: Det er en hård post. Der har været en lang oprydning, og det står nu klart til at køre videre. Der skal ikke meget til, for at det alligevel koster meget. Den fremtidige kassererpost vil så koncentrere sig primært om lister m.m. Resten vil den eksterne hjælp stå for. Jeg vil anbefale det.

Forslaget godkendes uden indvendinger.

## **3. (Forslagsstiller: Bestyrelsen) Om neutralisering af pronominer.**

Debat:

Claus: Jeg er ulden ved forslaget. Det er ikke en stor sag, og sker udelukkende fordi tankegangen er oppe i tiden. Det bør vi ikke løbe efter. Vi er en sejlforening, ikke en kønspolitisk diskussionsklub. Det er velmenende, men unødvendigt. Ikke naturligt sprog. Det er ikke diskriminerende at sige formand.

Luna: Tak til bestyrelsen for at tage dette op. Ja, det er en trend som har bidt sig fast, også i samfundet. En god trend. Der laves ikke regler om hvad hver enkelt kan sige, men bl.a. om hvad foreningen signalerer. Det er traditionelt en mandsdomineret sport, og der er måske også noget generationsmæssigt i sagen. Derfor er det smart ift. fx at tiltrække unge til foreningen fremover.

Nuser: Jeg har selv været formand, og syntes ikke, at det var en belastning. Det kan godt hedde formand uden at handle om køn.

Ole: Hvad med for-menneske? Forperson lyder mærkeligt. Jeg mener at indvendingen bør tages alvorligt.

Sanne: Kan man lave en formulering der gør det op til den enkelte hvad man vil "stå som"?

Jonatan: Andre foreninger som jeg har været i, har sagt forperson. Det blev vedtaget med ca. 80 % flertal. Det skyldes også at forperson dækker juridisk over både mand og kvinde. Vi bør bruge forperson.

Tescha: Vi bør anerkende at det kommer frem. Rygterne om foreningen handler om bl.a. fællesskab, og det kan tiltrække flere nye. Det fylder meget for den nye generation. Det vil gøre foreningen mere bæredygtig.

Peter: Jeg er enig med Claus. Man/woman betyder menneske. Det er sprogligt sniksnak. Forstår det ikke.

Claus: Trenden har bredt sig over verden, og nu helt til Sydhavnen. At mange gør det, er ikke et argument for at vi skal.

Ole: Alle forslag indtil nu, er gået hurtigt igennem. Godt med en diskussion nu.

Jesper: Der har været fremsagt argumenter. Skal vi gå til afstemning?

Jeanne: For mig er det en ligegyldig ting. Skal bådnavnenes køn så også ændres?

Claus: Det knytter an til en ideologi. Derfor er det vægtigt.

Jonatan: Det er vigtigt ift. et generationsperspektiv, at foreningen følger med – fx med mere kønsneutralt sprog. Når det nedskrives i vedtægter, så har man taget et vigtigt skridt.

Luna: Vi bør stemme. Når nogen siger at det ikke betyder noget for dem, kan det så ikke netop være ok?

Afstemning:

For: 21

Imod: 4

Hverken: 3

Stemmeberettigede: 28

Forslaget er vedtaget!

#### **4. (Forslagsstiller: Bestyrelsen) Om kontingentfrihed for sejleleder.**

Claus: Det vil være fint.

Jonatan: Det vil være kærkomment. Det er et stort arbejde.

Der er enighed blandt generalforsamlingen.

Forslaget er vedtaget!

#### **5. (Forslagsstiller: Lars Munck) Om krav om duelighedsbevis**

Lars: Incitamentet for et duelighedsbevis er primært sikkerhed for sig selv og så lidt forsikring. Vi bør som forening ikke stille krav, udover hvad samfundet gør.

Lasse: Mener at vedtægterne allerede dækker det med kravet om sejlkundighed.

Claus: Sådan et forslag vil medføre administration. Er det et stort problem i praksis? Det er ikke min oplevelse.

Peter: Det er en god ide. Men vi kan ikke kræve noget som loven ikke kræver. Der kommer først krav ved store både. Det holder ikke juridisk.

Lars M: Det bestemmer vi selv.

Michael: Så kan man først få plads her efter at have gået i sejlerskole..?

Claus: Hvis det bliver et krav, lægger det også et pres på sejlerskolen. Der er i forvejen ikke stor interesse.

Jonatan: Jeg købte min første båd som 18årig og gik i gang med at sejle med det samme. Den frihed gjorde at jeg kom ind i sejlverdenen. Senere kom resten til. God tradition at fastholde "allemandseje" på havet. Det kan selvfølgelig være irriterende med dårlige sejlere, men det er ikke et problem i vores forening.

Louis: Forudser bøvvl med forslaget. Hvad gør vi med folk på den lange venteliste? Man bør selvfølgelig kunne føre en båd, men i Sydhavnen er der traditionelt plads til rummelighed.

Jeanne: Jeg fik båd før duelighedsbevis. Følte mig stadig ikke klar efter duelighedsbevis. Fik hjælp af erfaren sejler uden bevis.

Jens Jørgen: Duelighedsbevis er ingen garanti for noget. Det kan fx tages i motorbåd. Jeg vil stemme imod.

Tescha: Foreningen kan gøre meget andet for de nye. Fx staffetter m.m.

Afstemning:

For: 1

Hverken: 7

Imod: Overvældende flertal

Forslaget er afvist.

5 min pause..

## **6. Fastsættelse af kontingent med mere, samt kassererens vederlag.**

Jon: Medlemskontingentet blev vedtaget sidste år.

Kasseres vederlag skal nu være 0 kr, jvnf. det vedtagne forslag nr. 4.

## **7. Valg til bestyrelsen, tre medlemmer i lige årstal og 4 medlemmer i ulige årstal.**

**På valg er: Erik, Jon, Lasse**

**Erik genopstiller. Jon og Lasse genopstiller ikke.**

**Dermed skal der vælges 2 medlemmer til bestyrelsen i 2024.**

Erik: Kort om bestyrelsesarbejdet: Bestyrelsen mødes ca. 10 gange om året. Vi har hver vores ansvarsområde. Forperson og kasserer er bindende juridisk. Derudover er posterne: hus, plads, værksted, bropladser, venteliste, web/klubmodul, sekretær. Godt med bestyrelsesmedlemmer som har noget dagligt kendskab til diverse ting - fx praktisk på havnen, IT el.a.. Foreningen skal drives fremad og vores ejerskab og fremtid på havnen skal

varetages. Så indimellem skal der tages store beslutninger. Vi står også for større praktiske ting, fx bro m.m

Lars M: De nyvalgte arver ikke nødvendigvis samme poster. Bestyrelsen konstituerer sig selv.

Afstemning:

Erik genvælges.

Lars M: Har bestyrelsen forslag til andre?

Erik: Signe er blevet spurgt.

Signe: Vil gerne.

Lars: Vil flere stille op?

Michael: Kan I sige mere om "jobbeskrivelsen"?

Lasse: Vi bærer i flok. Afholder møder, driver mailkommunikation, kommunikerer med aps'et, m.m.

Lisbeth: Er der udvalg eller andet man kan være med i?

Lasse: Udvalg og arbejdsgrupper er altid velkomment. Historisk har det dog knebet med opbakningen.

Claus: Jeg har tidligere været i bestyrelsen. Jeg vil anbefale det. Man kan hurtigt komme efter det.

Lotte: Jeg kom i bestyrelsen som nyt medlem, og det var en fin måde at komme ind i det hele på.

Peter: Jeg vil gerne stille op.

Signe og Peter vælges til bestyrelsen, uden afstemning. Ingen indvendinger.

## **8. Valg af suppleanter til bestyrelsen, et medlem i lige årstal og et medlem i ulige årstal.**

Én suppleant skal vælges.

Lasse: Bestyrelsen kan indkalde suppleanter. Man har lov til at deltage i møder, men er ikke forpligtet.

Jonatan vælges uden afstemning. Ingen indvendinger.

## 9. Valg af 2 revisorer samt 1 revisorsuppleant.

Lars og Lars fortsætter.  
Suppleant: Jon.  
Ingen indvendinger.

## 10. Valg af sejlleder.

Jonatan: Jeg træder tilbage pga. den ordning at sejllederen er alene. For stor en post, som jeg ikke kan varetage det alene. Jeg har dog diskuteret med Jens Jørgen og Claus, og vi er enige om, at instruktørerne godt kan dele opgaverne imellem sig. Det skal dog vedtages af generalforsamlingen. Hvis dette kan besluttes, står jeg gerne som "proforma" sejlleder. Der er udbredt stemning for den model i salen.

## Uddeling af gaver:

- Jonatan. Tak for indsatsen som sejlleder.
- Claus. Tak for at være et generelt aktivt medlem, som bl.a. har ordnet vogn, kran m.m.
- Jon. Tak for den store indsats som kasserer.
- Lasse. Tak for din tid som formand.
- Peter. Tak for indsatsen ifbm. søsætning.
- Jesper. Tak for indsatsen ifbm. søsætning.

## 11. Eventuelt

Lasse: Ifbm anlæg af vej osv. Skal stativer flyttes til bageste del af pladsen.

Lars: Indstiller til at Generalforsamling fremover bliver kl. 19.00 så man kan nå at spise inden.

Claus: Stativer kan evt. flyttes på arbejdsdag.

Lasse: Generel opfordring til at komme til arbejdsdagen.

Jens Jørgen: Bestyrelsen bør reklamere mere for arbejdsdagen og standerhejsningen. Mere reklame. Kom!

Ole: Håber at der kan arrangeres en pinsetur m.m.. Tidligere lavede vi mange ture. Også godt for nye. Mosede. Bøgeskov eller andet.

Mikkel: Hvis man som ny vil lære om fx kapsejlds, hvad gør man så?

Jonatan: Ordningen fra sidste år var svær, men vil kigge på om onsdagssejlds kan videreføres. Skriv til sejlleder@dk. Laver skema, hvor man kan melde sig til. Vil være sikker på fremmøde. Opfordrer til at nye instruktører melder sig.

Erik: Angående både som ikke kommer i vandet: På næste bestyrelsesmøde skal vi debattere en sådan sag. Vi kunne udleje vandpladsen, men kan ikke, rent vedtægtsmæssigt. Hvad mener generalforsamlingen om dette? Kan man have en båd stående på land, og dermed



reservere begge "pladser"?  
Det vil give indkomst at kunne udleje.

### Debat:

Ole: Betaler man som medlem for begge pladser?

Erik: Land- og vandplads betales som én samlet plads.

Michael: God tradition med de grønne mærker til gæstesejlere. Hvis en båd ikke er på vandpladsen, bør pladsen således kunne udlejes.

Simon: Er der konkrete eksempler på medlemmer som har insisteret på at reservere både land- og vandplads på samme tid i en hel sæson? Man kunne måske lave en regel om at bestyrelsen har bemyndigelse til at udleje en tom vandplads hvis medlemmets båd ligger på land, og at der så er aftalt en form for varslingsfrist i forhold til at medlemmet kan få sin båd i vandet, hvis den fx bliver klar lidt senere på sæsonen.

Jon: Vi udlejer generelt ikke voldsomt mange løse gæstepladser.

Jens Jørgen: Hvis et medlems båd ikke kommer i vandet til tiden, bør pladsen kunne udlejes hele sæsonen. Ellers bør der betales for begge pladser.

Simon: Jeg er enig i at bestyrelsen bør kunne udleje en tom vandplads. Men jeg mener ikke at det er rimeligt, at man som medlem totalt afskæres fra at komme i vandet resten af sæsonen, hvis man fx, af visse årsager, ikke når at få sin båd klar til fællessøsætningen i april. Der må kunne findes mellemveje i samspil med bestyrelsen.

Jens Jørgen: Din båd har ligget på land i tre år! Hvad skal der gøres ved dét? Så bør der vel betales for begge pladser.

Simon: Det er ikke min båd som sagen drejer sig om, så ved ikke hvorfor du sidder og peger fingre af den. Min vandplads har netop - efter aftale med tidligere bestyrelser - været til fri udlejning i den periode, hvilket jeg også selv har opfordret til. Jeg mener stadig ikke, at man derved skal afskæres fra at komme i vandet i et helt år. Og mener du virkelig at jeg skal betale for en dobbelt bådplads, fordi mit ror bliver totalskadet, midt i en travl periode på hjemmefronten? Sådanne ting bør kunne løses i kommunikation med bestyrelsen.

Lars: Diskussionen lukkes her.

Tak for fremmødet til alle!

Med venlig hilsen Bestyrelsen